

グリーンボンド（第 6 回無担保社債） 2020 年度年次レポート

1. 調達資金の充当状況（2021 年 1 月末時点）

（単位：百万円）

グリーンボンド残高	充当済金額※1	未充当金額※2
10,000	7,286	2,714

※1 主な購入済車種（全て新車）

車種	メーカー
ノート（e-POWER）	日産自動車
シャトル（HV）	本田技研工業
カラーラフィールダー（HV）	トヨタ自動車

※2 現金及び現金同等物にて管理

2. インパクトレポート（2021 年 1 月末時点）

（単位：t-CO₂）

環境改善効果（CO ₂ 排出抑制量推計値）※	52,199
-----------------------------------	--------

※ 購入済適格車両の 1 km 走行における CO₂ 排出量を元に算出した CO₂ 排出抑制量の推計値

<算出式>

$$\text{CO}_2 \text{ 排出抑制量の推計値} = \sum_{n=1}^E A_n$$

A_n：購入済適格車両 n の CO₂ 排出抑制量

$$= (B_n - C_n) \times D$$

B_n：購入済適格車両 n と同クラスガソリン車の 1 km 走行あたり CO₂ 排出量

C_n：購入済適格車両 n の 1 km 走行あたり CO₂ 排出量

D：想定生涯走行距離 11 万 km（当社リース車両の平均生涯走行距離より）

E：購入車両台数

適格車両：国際 NGO 団体 Climate Bonds Initiative が定めるグリーンボンドの適格性基準に準拠して、国際エネルギー機関（IEA）が提示する乗車 1 人 1 km あたりの走行による CO₂ 排出量の閾値を下回る HV（ハイブリッド車）、EV（電気自動車）及び FCV（燃料電池自動車）

以上