

## サステナビリティボンド（第10回無担保社債）年次レポートイング

### 【インパクトレポート（2025年12月末時点）】

#### (1) グリーンプロジェクト

##### ■環境改善効果

(単位:t-CO<sub>2</sub>)

環境改善効果(CO <sub>2</sub> 排出抑制量推計値)※	62,294
-----------------------------------	--------

※購入済適格車両の1km走行におけるCO<sub>2</sub>排出量を元に算出したCO<sub>2</sub>排出抑制量の推計値

<算出式>

$$CO_2\text{ 排出抑制量の推計値} = \sum_{n=1}^E A_n$$

A<sub>n</sub>: 購入済適格車両 n の CO<sub>2</sub> 排出抑制量

$$= (B_n - C_n) \times D$$

B<sub>n</sub>: 購入済適格車両 n と同クラスガソリン車の1km走行あたり CO<sub>2</sub> 排出量

C<sub>n</sub>: 購入済適格車両 n の1km走行あたり CO<sub>2</sub> 排出量

D : 想定生涯走行距離 11万km (当社リース車両の平均生涯走行距離より)

E : 購入車両台数

#### (2) ソーシャルプロジェクト

##### ■社会的インパクト

<アウトプット指標>

	2022年度 (累計)	2023年度 (累計)	2024年度 (累計)	2025年1月1日 ～2025年12月31日 (装着実績)※
安全運転支援車載器の装着台数 (内、適格車載器の装着台数)	約136,100台 (74,642台)	約157,000台 (94,972台)	約175,600台 (109,245台)	20,545台

※前回レポート日が属する月の月初以降、本レポート直前月末までの装着実績(支払ベース、適格車載器のみ)。

<アウトカム指標>

RMS(リスクマネジメントソリューション)の主な活動実績

	2022年度 (実績)	2023年度 (実績)	2024年度 (実績)
①コンサルティング・安全運転講習会実施回数	約550回	約300回	約250回
②実車研修「ADST(Advanced Driving Skill & Technique)」受講者数	約8,100名	約8,200名	約8,400名
③交通安全啓発ツール「人とクルマの笑顔通信」配信先	約3,800件	約3,800件	約4,400件

<インパクト>

- 国内外の交通事故における「死者及び重傷者の撲滅」の実現に貢献すること

以上