

サステナビリティボンド（第13回無担保社債）年次レポート

【インパクトレポート（2026年4月末時点）】

(1) グリーンプロジェクト

■環境改善効果

(単位：t-CO₂)

環境改善効果（CO ₂ 排出抑制量推計値）※	48,163
-----------------------------------	--------

※購入済適格車両の1km走行におけるCO₂排出量を元に算出したCO₂排出抑制量の推計値

<算出式>

$$\text{CO}_2 \text{ 排出抑制量の推計値} = \sum_{n=1}^E A_n$$

A_n：購入済適格車両 n の CO₂ 排出抑制量

$$= (B_n - C_n) \times D$$

B_n：購入済適格車両 n と同クラスガソリン車の1km走行あたりCO₂排出量

C_n：購入済適格車両 n の1km走行あたりCO₂排出量

D：想定生涯走行距離11万km（当社リース車両の平均生涯走行距離より）

E：購入車両台数

(2) ソーシャルプロジェクト

■社会的インパクト

<アウトプット指標>

	2023年度 (累計)	2024年度 (累計)	2025年度 (累計)	2025年5月1日 ～2026年4月30日 (装着実績) ※
安全運転支援車載器の装着台数 (内、適格車載器の装着台数)	約157,000台 (94,972台)	約175,600台 (109,245台)	約201,100台 (130,275台)	21,201台

※前回レポート日が属する月の月初以降、本レポート直前月末までの装着実績（支払日ベース、適格車載器のみ）。

<アウトカム指標>

RMS(リスクマネジメントソリューション)の主な活動実績

	2023年度	2024年度	2025年度
①RMS提供者数	56.0千名	51.4千名	65.5千名
②上記①のうち、安全運転講習受講者数	47.8千名	43.0千名	56.6千名
③上記①のうち、実車研修（ADST）受講者数	8.2千名	8.4千名	8.9千名

<インパクト>

・国内外の交通事故における「死亡者及び重傷者の撲滅」の実現に貢献すること

以上